

Til: Samferdselsutvalget i Rogaland

Fra: Nedstrand Bygdeutval

Møte den 17.10.2018 sak nr. 0060/18. Hurtigbåttilbudet i Rogaland – alternativer for rutekutt

Nedstrand Bygdeutval er kjent med saken som skal opp i Samferdselsutvalget den 17. 10 angående forslag til rutekutt for hurtigbåtene i Rogaland, som følge av reduksjon i statens refusjonsordning på 80-100 millioner kroner. Vi ønsker å uttale oss om saken sett fra Nedstrand sin side og ber om at dette brevet blir lagt ved sakspapirene. Etter å ha lest samferdselssjefens saksutredning og Kolumbus sin rapport ser vi at Nedstrand ikke er med i de spesifikke forslagene til rutekutt, men på side 62 i Kolumbus sin rapport foreslås Nedstrand kuttet ut som anløpssted dersom de 3 aktuelle båtene ikke dekker de foreslåtte rutene, fordi vi har veiforbindelse til Akedal. Vi vet også at dette kun er forslag og at de endelige beslutningene dermed kan bli annerledes. Vi ber om at rutetilbudet til Nedstrand, som i dag er det dårligste i Ryfylke, ikke blir svekket, men snarere styrket.

I disse dager skal også nye ferjeruter vurderes og situasjonen for Nedstrand er svært usikker etter at det ble bestemt i fylkestinget i juni at Nedstrand ikke skal være en del av Finnøy-sambandet framover. Dette i kombinasjon med et framtidig kutt i rutenettet til hurtigbåtene, gjør situasjonen for oss kritisk. Det refereres også til dagens ferjetilbud i Kolumbus sin rapport, men vi vet alle at dette ikke blir slik om kort tid. Derfor må ferje- og hurtigbåttilbudet for Nedstrand sees under ett.

Vi har tidligere argumentert for hvorfor vi trenger et godt ferjetilbud som allerede er på et minimum. Når det gjelder hurtigbåten har vi det dårligste tilbudet i hele regionen.

Hurtigbåtforbindelsen til Stavanger betyr svært mye både for fastboende og hyttefolk i lokalsamfunnet vårt. Vi har også tett forbindelse med Foldøy, Hebnes, Jelsa og øyene i Sør. Nedstrand har ca. 1000 fastboende innbyggere og mange hyttefolk og er med det et av anløpsstedene i Ryfylkebassenget med størst befolkning. Likevel er hurtigbåt-tilbudet for vårt vedkommende på et minimum med svært få anløp sammenliknet med andre steder på rutekartet. Se antall anløpsfrekvenser pr. dag i tabellen:

Til Ryfylke fra Stavanger:

	Mandag - torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Nedstrand	2	3	1	3
Hebnes/ Jelsa	5	5	3	3
Helgøy/ Nesheim	10	12	4	4
Hjelmeland	5	5	2	3
Judaberg	14	15	6	8

Til Stavanger fra Ryfylke:

Nedstrand	1	3	1	2
Hebnes/ Jelsa	5	5	2	3
Helgøy/ Nesheim	8	9	4	3
Hjelmeland	4	4	2	3
Judaberg	11	14	6	8

Vi bør ha det samme tilbudet som for eksempel Jelsa og Hebnes. Vi har også folk fra Foldøy som jobber på Nedstrand. Her er som dere ser av tallene stor forskjell i Nedstrand sin disfavør. Vi mener at rutetilbudet vårt må styrkes og ikke svekkes.

Til tross for den svært lave anløpsfrekvensen viser reisestatstikk fra Kolumbus flere tusen påstigende passasjerer fra Nedstrand siste år.

Det skjer mye positivt på Nedstrand, blant annet med økt turisme gjennom klatrepark, Himakånå og nasjonal sykkelvei, som krever gode båtruter fra både Stavanger og området rundt. Den nasjonale sykkelveien er i seg selv et avgjørende argument for å ha et godt samlet båt-tilbud mellom Stavanger og Nedstrand. Vi har også Tveit videregående skole som har elever fra hele regionen som bruker hurtigbåten.

I likhet med andre steder i Ryfylke er få lokale arbeidsplasser en utfordring. Med morgen-anløp til Stavanger og anløp fra Stavanger på ettermiddag/kveld på virkedager, vil det være fullt mulig å bo på Nedstrand og dagpendle til

arbeid i Stavanger. Reisetiden vil være omtrent den samme som for andre dagpendlere inn til større byer i Norge. Et slikt tilbud vil være spesielt viktig for å få yngre til å etablere seg på Nedstrand. En slik pendlerrute vil vi kjempe for, anløpstidene vi har i dag er ikke tilpasset en normal arbeidsdag.

En god hurtigbåt-forbindelse gir også mulighet til deltakelse i kulturelle aktiviteter i Stavanger og bruk av Stavanger Lufthavn Sola og NSB for reiser til inn- og utland.

Det er også et sterkt ønske i lokalsamfunnet vårt å få etablert en lørdagsrute til Stavanger med avgang på morgen/formiddag og retur på ettermiddag. Som dere ser ønsker vi flere ruter og ikke færre. Med reduksjon av det minimumstilbudet vi har i dag når det gjelder hurtigbåten og fare for et dårligere ferjetilbud, mister vi kontakten med Stavanger, våre naboer i øst og øyene i sør. Vi har lange tradisjoner for kontakt på tvers av Ryfylkebassenget og ikke minst utviklingen av et moderne bygdesamfunn, krever god kommunikasjon. Vi ønsker at det skal være mulig å bo på Nedstrand og jobbe i Stavanger, det er ikke mulig med dagens tilbud, inkludert ferje over Boknafjorden som tar altfor lang tid.

Vi ber om at våre valgte samferdselspolitikere tar ansvar slik at vi har en mulighet for å gjøre den flotte bygda vår tilgjengelig for flere i framtida. Vi har interessante prosjekter på gang og har lyst til å fortsette å markedsføre Nedstrand som et spesielt sted å både feriere og bo.

Nedstrand Bygdeutval

Nedstrand den 11.10.2018

Ingeborg Baustad

Leder