

Forslag til høringsuttalelse fra Nedstrand bygdeutvalg i forbindelse med ny rutestruktur for Finnøysambandet.

I notat (saksnr. 18/4672) fra samferdselssjefen hos fylkesrådmannen i Rogaland av 9.02.2018 beskrives forslag til ny rutestruktur for Finnøysambandet i forbindelse med ny ambudsrunde. Dette skal behandles politisk, først i Samferdselsutvalget 30.05.2018 og deretter i Fylkestinget den 12. eller 13.06 2018. Tysvær kommune skal behandle høringsuttalelse i Kommuneplanutvalget den 6.03.2018 og i kommunestyret den 20.3.2018. Vi i Nedstrand bygdeutvalg kommer med følgende uttalelse som inngår som vedlegg til Tysvær kommunes svar til fylkesrådmannen:

Vi avviser begge forslagene til ny rutestruktur som er foreslått. Begge slår negativt ut for Nedstrand. I alternativ 1 er Nedstrand ikke med og alternativ 2 er et dårlig tilbud med færre avganger og en båt som har mye mindre kapasitet (kombirute som i dag brukes blant annet på Fister) og rutetider som varierer. Alternativet legger også opp til at man må kjøre fra Nesheim, noe som gir økt biltrafikk på øyene. Vi mener at man tvert imot burde satse på den nordre delen av Ryfylke. Vi trenger ferja blant annet for å:

- videreutvikle turismemuligheter på tvers av Ryfylkebassenget
- opprettholde den nasjonale sykkelveien
- ha en effektiv yrkestrafikk og næringslogistikk
- ha muligheter for pendling til og fra jobb
- sikre en effektiv transport for skoleelever på Tveit videregående skole og for våre egne ungdommer som ønsker tilknytning til Nedstrand mens de tar utdanning
- ha forbindelse mellom Foldøy, Hebnes og Judaberg
- ha en god back up når ferjene på Boknafjorden innstilles i dårlig vær

Forrige gang man forsøkte å ødelegge ferjetilbudet i Nord samlet vi inn nesten 2000 underskrifter mot dette samt at gruppa «Behald

ferja Nedstrand-Hebnes-Foldøy-Jelsa» har pr. i dag 2000 følgere på sosiale medier. Det viser det lokale engasjementet.

Vi er svært skuffet over forslagene som foreligger og beslutningsgrunnlaget er tynt og til dels misvisende slik det er beskrevet i notatet. Selv om Nedstrand er med i alternativ 2, tror vi dette forslaget er så lite bærekraftig og kundevennlig at det i neste omgang kan fjernes. Vi tror også at løsningen er kostbar og dermed ikke vil få politisk tilslutning. Begge forslagene som er presentert fører til ulemper for både oss i nord (Nedstrand, Hebnes og Foldøy) og de i sør (blant annet mye biltrafikk på øyene og Fister mister sitt rutetilbud til Stavanger).

I stedet for å legge ned Nedstrand som anløpssted eller redusere tilbudet sterkt, burde man ha satset på nord (Nedstrand, Hebnes og Foldøy). Det legges opp til økt kapasitet i sør og Nedstrand blir salderingsposten. Vi mener at man enten må forsterke det tilbudet vi har i dag eller se på alternative og mer kostnadseffektive, direkte ruter som gjør at alle får gode tilbud (se forslag fra Anders M. Andersen og Tysvær kommunes uttalelse).

Vi er også svært skeptisk til tallmaterialet som presenteres og er utgangspunkt for forslagene i rapporten. Om det ikke er feil, er det misvisende, og det brukes prosent og sjelden reelle tall. Blant annet vises det til økt trafikk i sør og mindre i nord og nord-sør. Ser vi på trafikk-statistikken finner vi blant annet at Nedstrand har mange flere biler på dekk enn noe annet sted. Det betyr at kapasiteten burde økes og ikke motsatt (ca. 20% flere biler fra kaiene i nord).

Nedstrand 1.3. 2018

For Nedstrand Bygdeutvalg

Ingeborg Baustad (leder)